

Obsah

1. POPIS AKCE	2
2. NAVRŽENÉ TECHNOLOGIE	2
3. KOORDINACE S DALŠÍMI PROFESEMI	2
4. VNĚJŠÍ VLIVY A TŘÍDY PROSTŘEDÍ	2
5. OCHRANA PŘED ÚRAZEM EL. PROUDEM	3
6. OBECNÉ POŽADAVKY	3
6.1. Sdělovací a zabezpečovací zařízení	3
6.2. Kabeláže a kabelové trasy	4
7. KAMEROVÝ SYSTÉM SŽ	4
7.1. Popis systému	4
7.2. Stávající stav	4
7.3. Rekonstrukce zastřešení nástupiště č.1	4
7.4. Nástupiště 2 a 3	4
7.5. Navrhovaný stav	5
7.6. Rozvody	5
8. ZÁVĚR.....	5

1. Popis akce

Projektová dokumentace se zabývá návrhem slaboproudých systémů na akci: „*Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Aš.*“ Dokumentace je zpracována ve stupni pro provedení stavby PDPS. Nedílnou součástí návrhu slaboproudých systémů je textová a výkresová část.

2. Navržené technologie

V této části dokumentace jsou řešeny následující technologie:

- Kamerový systém SŽ

3. Koordinace s dalšími profesemi

Profese stavební zajistí začištění a výmalbu po drážkování pro nově instalované kabeláže. Profese elektro – silnoproud řeší napájení slaboproudých zařízení ze sítě 230V. Dodavatel slaboproudů zajistí požární ucpávky prostupů pro slaboproudou kabeláž v místě průchodu požárně dělicími konstrukcemi.

4. Vnější vlivy a třídy prostředí

Provozní podmínky a vnější vlivy dle ČSN 33 2000-5-51 ed. 3 jsou stanoveny v protokolu o určení vnějších vlivů.

Třídy prostředí dle ČSN EN 50131-1 ed. 2 jsou stanoveny:

Třída prostředí I – Vnitřní	Vnitřní prostory (místnosti)
Třída prostředí II – Vnitřní všeobecné	Vnitřní prostory (chodby)
Třída prostředí III – Venkovní chráněné	Venkovní prostory (přístřešky)
Třída prostředí IV – Venkovní všeobecné	Venkovní prostory (vystavené vlivům počasí)

5. Ochrana před úrazem el. proudem

Ochrana před úrazem elektrickým proudem dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3

živých částí	izolací
	kryty
neživých částí	samočinným odpojením vadné části od zdroje pospojováním

6. Obecné požadavky

6.1. Sdělovací a zabezpečovací zařízení

V dotčené budově se nachází železniční telekomunikační majetek (ŽTM) ve správě CTD. Tato zařízení slouží k provozování železniční infrastruktury, nesmí být s nimi neodborně manipulováno. Manipulace s těmito zařízeními musí provést ČD – Telematika a.s., případně jiná odborná firma pod dohledem pracovníků ČD – Telematiky. K přerušení provozu může dojít pouze na dobu nezbytně nutnou na základě písemného zpracování výluky zařízení, případně musí být řešeny provizorní stavy dotčených zařízení.

Přemístění zařízení sloužícího k řízení provozu, je nutné konzultovat s místně příslušným OŘ, resp. odbornými správami SSZT i SEE stanovit podmínky ochrany kabelového vedení zabezpečovacího zařízení při přemísťování zařízení sloužícího k řízení provozu, uvnitř i vně budovy.

Rozsah a provedení ochrany technologických zařízení a zajištěných pracovních podmínek pro zálohové pracoviště udržující a obsluhující zaměstnance musí být konzultován a odsouhlasen místně příslušnou SSZT a z hlediska obsluhy dotčených zařízení úsekem řízení OŘ.

Pomocné stavby lešení, deponie materiálu doprovázející demoliční práce, musí být u přilehlého kolejíště situovány tak, aby byla zajištěna požadovaná viditelnost návěstí návěstidel a zajištěna bezpečnost provozu v ŽST v souladu s TNŽ 34 2620 a vyhláškou MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah ve znění pozdějších předpisů.

6.2. Kabeláže a kabelové trasy

V prostoru stavby se nachází kabely Správy železnic, státní organizace, ve správě CTD. Stavba musí řešit ochranu tohoto kabelu před poškozením a respektovat jeho ochranné pásmo. Před zahájením výkopových prací je nutno objednat vytýčení kabelové trasy u servisní organizace.

Při realizaci je nutno respektovat „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky), schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6.4. 2020.

7. Kameraný systém SŽ

7.1. Popis systému

Stávající kameraný systém pro zajištění bezpečnosti cestujících – kontrola nástupišť je ve stanici Aš je zcela provozuschopný a funkční. V rámci rekonstrukce zastřešení nástupiště dojde k drobným zásahům do stávajícího systému, které si vyžádají nezbytné úpravy popsané níže. Účel a způsob provozování kameraného systému zůstává beze změny.

7.2. Stávající stav

V současné době je zařízení kameraného systému umístěno v technologickém objektu (TO) a je k němu připojeno 7 IP kamer rozmístěných na nástupišťích 1, 1a, 2 a 3. Monitorování kamer je prováděno v žst. Fr. Lázně v dopravní kanceláři.

7.3. Rekonstrukce zastřešení nástupiště č.1

V rámci rekonstrukce zastřešení bude demontována kamera č.4. Kamera bude umístěna na provizorní sloupek a zůstane funkční po celou dobu rekonstrukce. Ostatní kamery zůstanou zcela bez dalšího zásahu. Po dokončení rekonstrukce zastřešení bude kamera vrácena zpět na původní místo.

7.4. Nástupiště 2 a 3

Nástupiště č. 2 a 3 zůstávají zcela beze změny.

7.5. Navrhovaný stav

Po dokončení celé akce bude zachováno na původních pozicích všech 7 kamer. Umístění zařízení kamerového systému a způsob přenosu se nezmění. Na nově budované nástupiště náhradní autobusové dopravy bude doplněna kamera č.8. Kamera bude zařazena do kamerového systému a do dispečerského pracoviště v ŽSt Fr. Lázně.

7.6. Rozvody

Rozvody budou provedeny optickým kabelem. Ke každé kameře povedou 2vl. SM 9/15um. Napájení zdrojů kamer zajišťuje profese elektro – silnoproud. Kabely budou uloženy pod omítkou v ohebných elektroinstalačních trubkách, dále v kabelových žlabech, a v ohebných zemních chráničkách.

8. Závěr

Je potřeba dodržet přesně požadavky této zprávy a uvedených norem. V případě nejasností, nebo plánované záměny systému kontaktujte projektanta. Dokumentace není určena pro přímou realizaci díla a bude doplněna prováděcí projektovou dokumentací.

Zhotovitel díla je povinen seznámit se s platnými českými technickými normami ČSN a také s aktuálními směrnici SŽ a manuály pro dodávaná zařízení. Všechna zařízení musí být nejprve schválena odpovědnými zaměstnanci SŽ v rámci vzorkování.

V Karlových Varech

Jan Beran